

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP FINANCIAL
DISTRESS PADA MASA PANDEMI COVID-19 STUDI KASUS
PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2019 – 2020**

SKRIPSI



Oleh :

**WULANDA FITRI
NIM : 18.711.0908**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS MIKROSKIL
MEDAN
2022**

**THE EFFECT OF FINANCIAL RATIO ON FINANCIAL
DISTRESS DURING THE COVID-19 PANDEMIC CASE
STUDY OF TRANSPORTATION SUB SECTOR
COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA
STOCK EXCHANGE PERIOD 2019 – 2020**

FINAL RESEARCH

By:

**WULANDA FITRI
NIM : 18.711.0908**



LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA MASA PANDEMI COVID-19 STUDI KASUS PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019 – 2020

SKRIPSI

Diajukan untuk Melengkapi Persyaratan Guna Mendapatkan Gelar Sarjana Strata Satu Program Studi Manajemen

Oleh :

WULANDA FITRI
NIM : 18.711.0908

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I,



Robinhot Gultom, S.E., M.Si.

Dosen Pembimbing II,



Ella Silvana Ginting, S.E., M.Si.

Medan, 02 Agustus 2022
Diketahui dan Disahkan Oleh :

Ketua Program Studi
Manajemen,


UNIVERSITAS
MIKROSKIL

Apren Halomoan Hutasoit, S.E., M.Si.

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang membuat pernyataan ini adalah mahasiswa Program Studi S-1 Manajemen STIE-Mikroskil Medan dengan identitas mahasiswa sebagai berikut :

NIM : 18.711.0908

Nama : Wulanda Fitri

Saya telah melaksanakan penelitian dan penulisan Tugas Akhir dengan judul dan tempat penelitian sebagai berikut :

Judul Tugas Akhir : **Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap *Financial Distress* Pada Masa Pandemi Covid-19 Studi Kasus Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 – 2020**

Sehubungan dengan Tugas Akhir tersebut, dengan ini saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa **Penelitian dan Penulisan Tugas Akhir tersebut merupakan hasil karya saya sendiri (tidak menyuruh orang lain yang mengerjakannya) dan semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar.** Bila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa bukan saya yang mengerjakannya (membuatnya), maka saya bersedia dikenakan sanksi yang telah ditetapkan oleh Universitas Mikroskil Medan, yakni **Pencabutan ijazah yang telah saya terima dan ijazah tersebut dinyatakan tidak sah.**

Selain itu, demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mikroskil Medan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (Non-exclusive Royalty Free Right) atas Tugas Akhir saya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Universitas Mikroskil Medan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya, secara keseluruhan atau hanya sebagian atau hanya ringkasannya saja dalam bentuk format tercetak dan/atau elektronik, selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Menyatakan juga bahwa saya akan mempertahankan hak eksklusif saya untuk menggunakan seluruh atau sebagian isi Tugas Akhir saya guna pengembangan karya di masa depan, misalnya dalam bentuk artikel, dan buku.

Demikian pernyataan ini saya perbuat dengan sungguh-sungguh, dalam keadaan sadar dan tanpa ada tekanan dari pihak manapun.

Medan, 9 Juli 2022

Saya yang membuat pernyataan

 

Wulanda Fitri

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio*, *Sales Growth* dan *Total Asset Turnover* secara simultan dan parsial terhadap *Financial Distress* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2020. Populasi penelitian ini yaitu perusahaan sub sektor transportasi sebanyak 46 perusahaan. Metode pengambilan sampel menggunakan purposive sampling, dan jumlah sampel yang diperoleh adalah sebanyak 33 perusahaan. Jenis penelitian merupakan deskriptif kuantitatif dengan menggunakan metode analisis regresi logistik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio*, *Sales Growth*, dan *Total Asset Turnover* secara simultan berpengaruh terhadap *Financial Distress* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2020. Secara parsial, *Sales Growth* berpengaruh, *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio* dan *Total Asset Turnover* tidak berpengaruh terhadap *Financial Distress* pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2020.

Kata Kunci : *Current Asset Ratio*, *Debt to Asset Ratio*, *Sales Growth*, *Total Asset Turnover*, *Financial Distress*

UNIVERSITAS
MIKROSKIL

ABSTRACT

The purpose of this research is to determine and analyze the effect of the Current Ratio, Debt to Asset Ratio, Sales Growth and Total Asset Turnover simultaneously and partially on Financial Distress in the transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period of 2019-2020. The population of this study is the transportation sub-sector companies as many as 46 companies. The sampling method used purposive sampling, and the number of samples obtained are 33 companies. The type of the research is descriptive quantitative using logistic regression analysis method. The results show that the variables Current Ratio, Debt to Asset Ratio, Sales Growth, and Total Asset Turnover simultaneously affect Financial Distress in transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period of 2019-2020. Partially, Sales Growth have an effect, Current Ratio, Debt to Asset Ratio and Total Asset Turnover have no effect on Financial Distress in transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for period of 2019-2020.

Keywords : *Current Asset Ratio, Debt to Asset Ratio, Sales Growth, Total Asset Turnover, Financial Distress*

UNIVERSITAS
MIKROSKIL

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap *Financial Distress* Pada Masa Pandemi Covid-19 Studi Kasus Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 – 2020”.

Penyusunan skripsi ini dilakukan untuk tujuan memenuhi persyaratan dari akademis dalam menyelesaikan Program Sastra Satu (1) Program Studi Manajemen Fakultas Bisnis Universitas Mikroskil, Medan.

Dalam proses penyelesaian skripsi ini, penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan, bimbingan, nasihat, dukungan serta doa dari berbagai pihak, maka penyusunan skripsi ini tidak akan berjalan dengan baik. Oleh karena itu, dengan ketulusan hati pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Robinhot Gultom, S.E., M.Si. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi waktu, bimbingan, motivasi serta pengarahan yang berharga sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Ibu Ella Silvana Ginting, S.E., M.Si. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberi waktu, bimbingan, motivasi serta pengarahan yang berharga sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
3. Bapak Dr. Pahala Sirait, S.T, M.Kom, selaku Rektor Universitas Mikroskil Medan.
4. Bapak Gunawan, S.Kom., M.T.I. selaku Wakil Rektor I Universitas Mikroskil Medan.
5. Bapak Djoni, S.Kom., M.T.I. selaku Wakil Rektor II Universitas Mikroskil Medan.
6. Bapak William, S.Kom., M.M. selaku Wakil Rektor III Universitas Mikroskil Medan.
7. Bapak Andri, S.Kom., M.T.I. selaku Wakil Rektor IV Universitas Mikroskil Medan.

8. Bapak Ir. Mbayak Ginting, S.Kom., M.M. selaku Dekan Fakultas Bisnis Universitas Mikroskil Medan.
9. Bapak Apren Halomoan Hutasoit, S.E., M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Bisnis Universitas Mikroskil.
10. Ibu Purnaya Sari Br Tarigan, S.E., M.Si. selaku Dosen Wali yang selalu memberikan motivasi dan dukungan.
11. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Bisnis Universitas Mikroskil yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang berharga kepada penulis.
12. Teristimewa buat orang tua penulis, Bapak Muhammad Hasan dan Ibu Herlinda Rambe beserta Adik penulis Wanda Febryo yang selalu memberi doa dan dukungan tak henti sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
13. Sahabat-sahabat penulis, Jacky, Gilbert, Vera, Fanny dan Anita yang telah memberikan motivasi, semangat dan telah meluangkan waktu untuk bertukar pikiran sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan ini.
14. Teman-teman jurusan Manajemen Bisnis angkatan 2018 yang telah memberikan bantuan dan dorongan kepada penulis.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan anugrah terhadap kebaikan yang telah Bapak, Ibu, Saudara, Sahabat dan teman-teman. Akhir kata penulis menyadari bahwa skripsi yang dikerjakan masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran untuk penulisan akan menjadi lebih baik di masa mendatang. Semoga hasil skripsi ini dapat memberikan manfaat untuk pengembangan ilmu ekonomi khususnya studi manajemen dan bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Medan, 20 Juli 2022

Penulis,

Wulanda Fitri

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Ruang Lingkup	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.6 Originalitas Penelitian	7
BAB II INJAUAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	9
2.1 Landasan Teori	9
2.1.1 Financial Distress.....	9
2.1.2 Current Ratio (CR).....	12
2.1.3 Debt to Asset Ratio (DAR).....	14
2.1.4 Sales Growth (SG).....	17
2.1.5 Total Assets Turnover (TATO)	18
2.2 Review Penelitian Terdahulu	20
2.3 Kerangka Konseptual	25
2.4 Pengembangan Hipotesis	27
2.4.1 Pengaruh Current Ratio terhadap Financial Distress.....	27
2.4.2 Pengaruh Debt to Asset Ratio terhadap Financial Distress	27
2.4.3 Pengaruh Sales Growth terhadap Financial Distress	28
2.4.4 Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	28
BAB III METODE PENELITIAN	30
3.1 Jenis Penelitian	30

3.2 Objek Penelitian	30
3.3 Populasi dan Sampel	30
3.4 Tahapan Pra Analisis Data	31
3.4.1 Pengumpulan Data (<i>Collecting Data</i>).....	31
3.4.2 Melakukan Seleksi Data	32
3.4.3. Melakukan Pengkodean.....	32
3.4.4 Penyajian Data	32
3.5 Definisi Operasional Variabel	32
3.6 Metode Analisis Data	36
3.6.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	36
3.6.2 Menilai Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit</i>).....	37
3.6.3 Uji Hipotesis	38
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1 Hasil Penelitian.....	40
4.1.1 Statistik Deskriptif.....	40
4.2 Metode Analisis Regresi Logistik	42
4.2.1 Uji Likelihood L	42
4.2.2 Menguji Kelayakan Model Regresi (<i>Goodness of Fit Test</i>)	44
4.2.3 Koefisien Determinasi (<i>Nagelkerke R Square</i>).....	45
4.2.4 Matriks Klasifikasi.....	45
4.3 Pengujian Hipotesis	46
4.3.1 Uji Wald (Uji Parsial t).....	46
4.3.2 Uji Omnibus Tests of Model Coefficients (Uji Simultan F)	49
4.4 Pembahasan	50
4.4.1 Pengaruh Current Ratio Terhadap Financial Distress.....	50
4.4.2 Pengaruh Debt to Asset Ratio Terhadap Financial Distress	51
4.4.3 Pengaruh Sales Growth Terhadap Financial Distress.....	53
4.4.4 Pengaruh Total Asset Turnover Terhadap Financial Distress	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	56
5.1 Kesimpulan.....	56
5.2 Saran	56

DAFTAR PUSTAKA.....	59
LAMPIRAN.....	63
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	82



UNIVERSITAS MIKROSKIL

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Konseptual	26
---------------------------------------	----



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Fenomena Financial Distress pada Perusahaan Jasa Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2020.....	3
Tabel 2.1 Review Penelitian Terdahulu	23
Tabel 3.1 Penarikan Jumlah Sampel Berdasarkan Kriteria.....	31
Tabel 3.2 Definisi Operasional Variabel.....	35
Tabel 4.1 Hasil Uji Deskriptif.....	40
Tabel 4.2 Hasil Uji Keseluruhan Model	43
Tabel 4.3 Hasil Uji Keseluruhan Model	43
Tabel 4.4 Hasil Uji Kelayakan Model Regresi	44
Tabel 4.5 Hasil Uji Koefisien Determinasi (Nagelkerke R Square)	45
Tabel 4.6 Hasil Matriks Klasifikasi	46
Tabel 4.7 Hasil Uji Regresi Logistik.....	47
Tabel 4.8 Hasil Omnibus Test.....	49

UNIVERSITAS
MIKROSKIL

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Populasi dan Kriteria Pengambilan Sampel	62
Lampiran 2 Daftar Sampel	65
Lampiran 3 Data Earning Per Share.....	66
Lampiran 4 Data Current Ratio	68
Lampiran 5 Data Debt to Asset Ratio	70
Lampiran 6 Data Sales Growth	72
Lampiran 7 Data Total Asset Turnover	75
Lampiran 8 Hasil Statistik Deskriptif	77
Lampiran 9 Hasil Analisis Regresi Logistik	77
Lampiran 10 Hasil Uji Hipotesis	80



UNIVERSITAS
MIKROSKIL