

ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI HOME SERVICE KENDARAAN BERBASIS MOBILE

SKRIPSI

Oleh:

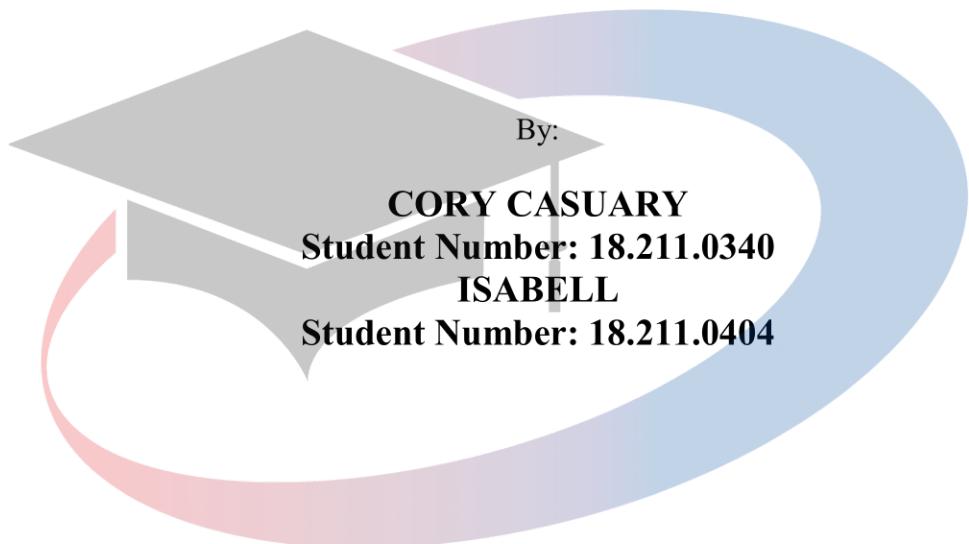
**CORY CASUARY
NIM: 18.211.0340
ISABELL
NIM: 18.211.0404**



**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
UNIVERSITAS MIKROSKIL
MEDAN
2022**

ANALYSIS AND DESIGN OF MOBILE-BASED VEHICLE HOME SERVICE INFORMATION SYSTEM

FINAL RESEARCH



**UNIVERSITAS
MIKROSKIL**

**STUDY PROGRAM OF INFORMATION SYSTEM
MIKROSKIL UNIVERSITY
MEDAN
2022**

LEMBARAN PENGESAHAN

ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI HOME SERVICE KENDARAAN BERBASIS MOBILE

SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Guna
Mendapatkan Gelar Sarjana Strata Satu
Program Studi Sistem Informasi

Oleh:

CORY CASUARY
NIM: 18.211.0340
ISABELL
NIM: 18.211.0404

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I,

UNIVERSITAS
Djoni, S.Kom., M.T.I.

Medan, Juli 2022

Diketahui dan Disahkan oleh:

Ketua Program Studi
Sistem Informasi,

Rin Rin Meilani Salim, S.Kom., M.Kom

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang membuat pernyataan ini adalah mahasiswa Jurusan/Program Studi S-1 Sistem Informasi Universitas Mikroskil Medan dengan identitas mahasiswa sebagai berikut:

Nama : Cory Casuary
NIM : 182110340
Peminatan : E-Business

Saya telah melaksanakan penelitian dan penulisan Tugas Akhir dengan judul penelitian sebagai berikut :

Judul Tugas Akhir : ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI HOME SERVICE KENDARAAN BERBASIS MOBILE

Sehubungan dengan Tugas Akhir tersebut, dengan ini saya menyatakan dengan sebenarnya bahwa penelitian dan penulisan Tugas Akhir tersebut merupakan hasil karya saya sendiri (tidak menyuruh orang lain yang mengerjakannya) dan semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar. Bila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa bukan saya yang mengerjakannya (membuatnya), maka saya bersedia dikenakan sanksi yang telah ditetapkan oleh Universitas Mikroskil Medan, yakni pencabutan ijazah yang telah saya terima dan ijazah tersebut dinysatakan tidak sah.

Selain itu, demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mikroskil Medan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (Non-exclusive Royalty Free Right) atas Tugas Akhir saya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Universitas Mikroskil Medan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan Tugas Akhir saya, secara keseluruhan atau hanya sebagian atau hanya ringkasannya saja dalam bentuk format tercetak dan/atau elektronik, selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Menyatakan juga bahwa saya akan mempertahankan hak eksklusif saya untuk menggunakan seluruh atau sebagian isi Tugas Akhir saya guna pengembangan karya di masa depan, misalnya dalam bentuk artikel, buku, ataupun perangkat lunak/sistem informasi.

Demikian pernyataan ini saya perbuat dengan sungguh-sungguh, dalam keadaan sadar dan tanpa ada tekanan dari pihak manapun.

Medan, Juli 2022

Saya yang membuat pernyataan,



Cory Casuary

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang membuat pernyataan ini adalah mahasiswa Jurusan/Program Studi S-1 Sistem Informasi Universitas Mikroskil Medan dengan identitas mahasiswa sebagai berikut:

Nama : Isabell
NIM : 182110404
Peminatan : Enterprise System

Saya telah melaksanakan penelitian dan penulisan Tugas Akhir dengan judul penelitian sebagai berikut:

Judul Tugas Akhir

: ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM
INFORMASI HOME SERVICE KENDARAAN
BERBASIS MOBILE

Sekutungan dengan Tugas Akhir tersebut, dengan ini saya menyatakan dengan sebenarnya bahwa penelitian dan penulisan Tugas Akhir tersebut merupakan hasil karya saya sendiri (tidak menyerahkan orang lain yang mengerjakannya) dan semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar. Bila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa bukan saya yang mengerjakannya (membuatnya), maka saya bersedia dikenakan sanksi yang telah ditetapkan oleh Universitas Mikroskil Medan, yakni pencabutan ijazah yang telah saya terima dan ijazah tersebut dinyatakan tidak sah.

Selain itu, demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Mikroskil Medan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (Non-exclusive Royalty Free Right) atas Tugas Akhir saya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Universitas Mikroskil Medan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya, secara keseluruhan atau hanya sebagian atau hanya ringkasannya saja dalam bentuk format tercetak dan/atau elektronik, selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Menyatakan juga bahwa saya akan mempertahankan hak eksklusif saya untuk menggunakan seluruh atau sebagian isi Tugas Akhir saya guna pengembangan karya di masa depan, misalnya dalam bentuk artikel, buku, ataupun perangkat lunak/sistem informasi.

Demikian pernyataan ini saya perbuat dengan sungguh-sungguh, dalam keadaan sadar dan tanpa ada tekanan dari pihak manapun.

Medan, Juli 2022

Saya yang membuat pernyataan,



Isabell

ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI HOME SERVICE KENDARAAN BERBASIS MOBILE

Abstrak

Sistem informasi aplikasi HI Service adalah layanan service kendaraan online, dimana pelanggan dapat memesan service tanpa pergi ke bengkel. Salah satu bisnis yang perlu di perhatikan yaitu bengkel karena masih banyak bengkel yang menggunakan cara konvensional dalam memberikan layanan service kepada pelanggan sehingga seringkali membuat pelanggan menunggu dalam waktu yang lama dan dinilai kurang efektif. Tujuan dari skripsi ini yaitu untuk merancang sebuah sistem informasi layanan home service kendaraan berbasis mobile agar dapat menunjang kelancaran dalam memberikan pelayanan service kepada pelanggan. Perancangan sistem informasi aplikasi HI Service ini merupakan langkah untuk meningkatkan penjualan sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bengkel karena dapat menerima pesanan layanan service secara online. Perancangan aplikasi layanan dikembangkan dengan metodologi System Development Life Cycle (SDLC), sedangkan alat yang digunakan untuk merancang sistem tersebut berupa PIECES diagram, Data Flow Diagram (DFD), kamus data, DBMS menggunakan SQL Server 2014 dan perancangan desain user interface dengan Figma. Skripsi ini menjelaskan tentang proses perancangan sistem informasi HI Service. Dari analisis yang diusulkan serta tahapan perancangan yang dilalui dapat disimpulkan bahwa sistem yang diusulkan dapat memenuhi segala kebutuhan pengguna.

Kata kunci: *bengkel, kendaraan, aplikasi layanan, SQL Service 2014*

Abstract

The HI Service application information system is an online vehicle service, where customers can order service without going to repair shop. One of the businesses that needs to be considered is the workshop because there are still many workshops that use conventional methods in providing service to customers so that it often makes customers wait for a long time and is considered less effective. The purpose of this thesis is to design a mobile-based vehicle home service information system in order to support the smoothness of providing service to customers. The design of the HI Service application information system is a step to increase sales so that it can provide benefits for workshops because they can receive service orders online. The design of service application was developed with the System Development Life Cycle (SDLC) methodology, while the tools used to design the system were PIECES diagrams, Data Flow Diagrams (DFD), data dictionaries, DBMS using SQL Server 2014 and user interface design design with Figma. This thesis explains the process of designing an HI Service information system. From the proposed analysis and the stages of design passed, it can be concluded that the proposed system can meet all user needs.

Keywords: *workshops, vehicle, service application, SQL Service 2014*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya maka penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan tepat waktu.

Tugas Akhir dengan judul “Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Home Service Kendaraan Berbasis Mobile” ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana Strata Satu Program Studi Sistem Informasi di Universitas Mikroskil Medan.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis banyak menerima bimbingan, petunjuk, saran, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Djoni, S.Kom., M.T.I. selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya memberikan bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Nuraina, S.Kom. selaku Dosen Pendamping Pembimbing yang telah meluangkan waktunya memberikan bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Pahala Sirait, S.T., M.Kom. selaku Rektor Universitas Mikroskil.
4. Ibu Rin Rin Meilani Salim, S.Kom., M.Kom. selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi Fakultas Informatika Universitas Mikroskil.
5. Ibu Yuni Marlina Saragih, S.Kom., M.Kom. selaku Sekretaris Program Studi Sistem Informasi Fakultas Informatika Universitas Mikroskil.
6. Seluruh dosen dan staf pengajar Fakultas Informatika Universitas Mikroskil Medan yang telah membimbing dan mendidik penulis.
7. Keluarga tercinta, terutama kedua orang tua yang telah memberikan banyak perhatian, dukungan berupa moral maupun material selama penulis mengikuti pendidikan hingga selesaiya Tugas Akhir ini.
8. Teman-teman mahasiswa di Universitas Mikroskil yang telah memberikan dukungan dan bantuan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa isi dan teknik penulisan yang digunakan masih jauh dari sempurna, baik dari segi tata bahasa maupun materi yang terkandung didalamnya. Oleh sebab itu, penulis sangat mengharapkan dan menghargai saran maupun kritikan dari semua pihak yang mengarah pada perbaikan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Medan, Juli 2022
Penulis,



UNIVERSITAS MIKROSKIL

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| Abstrak..... | i |
| DAFTAR ISI..... | iv |
| DAFTAR GAMBAR..... | vii |
| DAFTAR TABEL | xii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Ruang Lingkup | 3 |
| 1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian..... | 4 |
| 1.4.1 Tujuan | 4 |
| 1.4.2 Manfaat | 5 |
| 1.5 Metodologi Penelitian | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 7 |
| 2.1 Konsep Dasar Sistem Informasi | 7 |
| 2.1.1 Sistem..... | 7 |
| 2.1.2 Informasi..... | 10 |
| 2.1.3 Sistem Informasi..... | 12 |
| 2.2 Metodologi System Development Life Cycle (SDLC) | 14 |
| 2.3. Teknik Pemodelan Sistem | 18 |
| 2.3.1 PIECES Diagram | 18 |
| 2.3.2 Data Flow Diagram (DFD)..... | 19 |
| 2.3.3 Kamus Data..... | 24 |
| 2.4 Normalisasi..... | 26 |
| 2.5 Basis Data..... | 30 |
| 2.6 Konsep Dasar Service Kendaraan Online Berbasis Mobile | 32 |
| 2.6.1 Pengertian Service (Perbaikan)..... | 32 |
| 2.6.2 Layanan Elektronik..... | 33 |
| 2.6.3 Aplikasi Mobile | 33 |
| 2.6.4 Definisi Kendaraan | 34 |
| 2.6.5 Unsur-Unsur yang Terdapat pada Service Kendaraan..... | 35 |

| | |
|---|-----|
| BAB III ANALISIS SISTEM..... | 37 |
| 3.1 Mengidentifikasi Masalah, Peluang, dan Tujuan | 37 |
| 3.1.1 Mengidentifikasi Masalah..... | 37 |
| 3.1.2 Mengidentifikasi Solusi dan Peluang | 38 |
| 3.1.3 Mengidentifikasi Tujuan..... | 38 |
| 3.2 Menentukan Syarat-Syarat Informasi..... | 38 |
| 3.2.1 Perbandingan Sistem Sejenis | 38 |
| 3.3 Menganalisis Kebutuhan Sistem | 66 |
| 3.3.1 Identifikasi Kebutuhan Sistem Usulan | 66 |
| BAB IV PERANCANGAN SISTEM..... | 70 |
| 4.1 Data Flow Diagram (DFD) Sistem Usulan | 70 |
| 4.1.1 Diagram Konteks Sistem Usulan..... | 70 |
| 4.1.2 DFD Level 0 Sistem Informasi Layanan Service Online | 71 |
| 4.1.3 DFD Level 1 Subsistem Pendataan | 75 |
| 4.1.4 DFD Level 1 Subsistem Pemesanan | 77 |
| 4.1.5 DFD Level 1 Subsistem Pembatalan | 80 |
| 4.1.5 DFD Level 1 Subsistem Laporan..... | 82 |
| 4.2 Kamus Data..... | 84 |
| 4.3 Perancangan Sistem..... | 94 |
| 4.3.1 Perancangan Struktur Menu..... | 94 |
| 4.3.2 Perancangan Tampilan Output..... | 95 |
| 4.3.3 Perancangan Tampilan Input | 117 |
| 4.4 Perancangan Database..... | 150 |
| 4.4.1 Normalisasi | 150 |
| 4.4.2 Struktur Tabel Basis Data | 155 |
| 4.4.3 Relasi Antar Tabel | 166 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 167 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 167 |
| 5.2 Saran | 168 |
| DAFTAR PUSTAKA | 169 |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP | 172 |
| INFORMASI PERSONAL | 172 |

| | |
|----------------------------------|------------|
| PENDIDIKAN FORMAL..... | 172 |
| SERTIFIKASI PERSONAL | 173 |
| PENGALAMAN BEKERJA | 173 |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP..... | 174 |
| INFORMASI PERSONAL | 174 |
| PENDIDIKAN FORMAL..... | 174 |
| SERTIFIKASI PERSONAL | 175 |



UNIVERSITAS **MIKROSKIL**

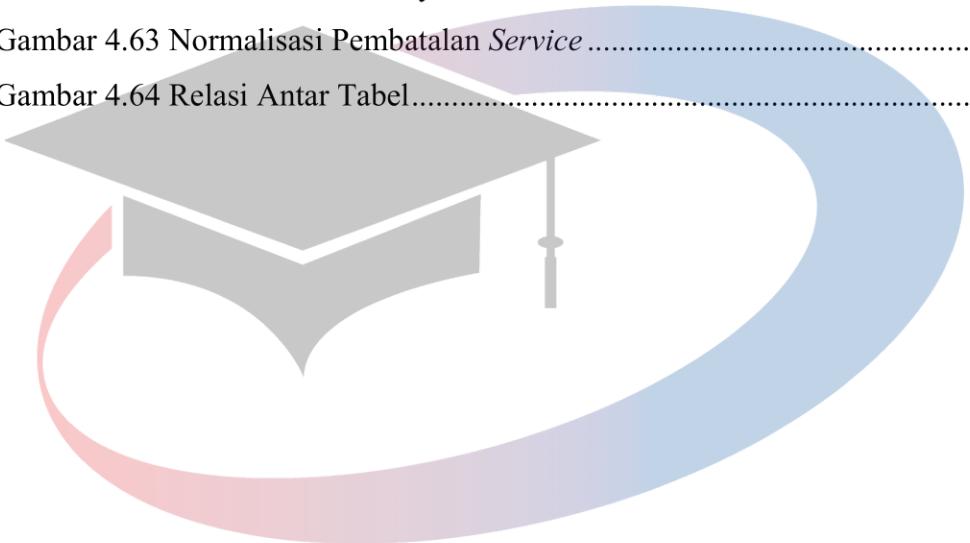
DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.1 Sistem | 8 |
| Gambar 2.2 <i>The seven phases of the systems development life cycle (SDLC)</i> | 14 |
| Gambar 2.3 Simbol-Simbol DFD | 20 |
| Gambar 2.4 Contoh DFD Konteks..... | 23 |
| Gambar 2.5 Contoh DFD Nol | 23 |
| Gambar 2.6 Contoh DFD Detail | 24 |
| Gambar 2.7 Simbol Kamus Data | 25 |
| Gambar 2.8 Contoh Normalisasi 1NF..... | 27 |
| Gambar 2.9 Contoh Diagram Data <i>Sales Amount</i> | 28 |
| Gambar 2.10 Contoh Normalisasi 2NF..... | 28 |
| Gambar 2.11 Contoh Normalisasi 3NF (1) | 29 |
| Gambar 2.12 Contoh Normalisasi 3NF (2)..... | 30 |
| Gambar 3.1 Tampilan <i>Create Account</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 40 |
| Gambar 3.2 Tampilan <i>Login</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 41 |
| Gambar 3.3 Tampilan <i>Homepage</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 42 |
| Gambar 3.4 Tampilan <i>Test Drive</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom..... | 43 |
| Gambar 3.5 Tampilan <i>Tracking Order</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 44 |
| Gambar 3.6 Tampilan <i>Menu Service</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 45 |
| Gambar 3.7 Tampilan <i>Shop</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 46 |
| Gambar 3.8 Tampilan <i>Menu My Order</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 47 |
| Gambar 3.9 Tampilan <i>My Profile</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 48 |
| Gambar 3.10 Tampilan <i>Notification</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 49 |
| Gambar 3.11 Tampilan <i>Purchase Orders</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 50 |
| Gambar 3.12 Tampilan <i>Service Booking</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom | 51 |
| Gambar 3.13 Tampilan <i>Ask Tasia</i> Aplikasi Auto2000 Digiroom..... | 52 |
| Gambar 3.14 Tampilan <i>Register</i> dengan nomor <i>handphone</i> Aplikasi Shop and Drive | 53 |
| Gambar 3.15 Tampilan <i>Register</i> Aplikasi Shop and Drive..... | 54 |
| Gambar 3.16 Tampilan <i>Login</i> Aplikasi Shop and Drive | 55 |
| Gambar 3.17 Tampilan <i>Home</i> Aplikasi Shop and Drive | 56 |

| | |
|--|-----|
| Gambar 3.18 Tampilan <i>Your Account</i> Aplikasi Shop and Drive | 57 |
| Gambar 3.19 Tampilan <i>Product Category</i> Aplikasi Shop and Drive | 58 |
| Gambar 3.20 Tampilan <i>Product</i> Aplikasi Shop and Drive | 59 |
| Gambar 3.21 Tampilan <i>Product Detail</i> Aplikasi Shop and Drive | 60 |
| Gambar 3.22 Tampilan <i>My Car</i> Aplikasi Shop and Drive..... | 61 |
| Gambar 3.23 Tampilan <i>Transaction</i> Aplikasi Shop and Drive..... | 62 |
| Gambar 3.24 Tampilan <i>Support form</i> Aplikasi Shop and Drive..... | 63 |
| Gambar 3.25 Tampilan <i>Deals</i> Aplikasi Shop and Drive..... | 64 |
| Gambar 3.26 Tampilan <i>Reminder</i> Aplikasi Shop and Drive | 65 |
| Gambar 4.1 DFD Konteks Sistem Usulan | 70 |
| Gambar 4.2 DFD <i>Level 0</i> Sistem Usulan | 72 |
| Gambar 4.3 DFD <i>Level 1</i> Subsistem Pendataan Sistem Usulan | 75 |
| Gambar 4.4 DFD <i>Level 1</i> Subsistem Pemesanan Sistem Usulan | 78 |
| Gambar 4.5 DFD <i>Level 1</i> Subsistem Pembatalan Sistem Usulan..... | 80 |
| Gambar 4.6 DFD Level 1 Subsistem Laporan Sistem Usulan..... | 82 |
| Gambar 4.7 Struktur Menu Pelanggan..... | 94 |
| Gambar 4.8 Struktur Menu Bengkel | 95 |
| Gambar 4.9 Tampilan Profil Bengkel | 96 |
| Gambar 4.10 Tampilan Pesanan Saya (<i>Service Bookings</i>) | 97 |
| Gambar 4.11 Tampilan Pesanan Saya (<i>History</i>) | 98 |
| Gambar 4.12 Tampilan Rincian Pesanan | 99 |
| Gambar 4.13 Tampilan Alasan Pembatalan Pelanggan | 100 |
| Gambar 4.14 Tampilan Rincian Pesanan Selesai..... | 101 |
| Gambar 4.15 Tampilan Rincian Pembayaran | 102 |
| Gambar 4.16 Tampilan Rincian Pembatalan | 103 |
| Gambar 4.17 Tampilan <i>Tracking Order</i> | 104 |
| Gambar 4.18 Tampilan <i>Chat</i> | 105 |
| Gambar 4.19 Tampilan <i>Reminders</i> | 106 |
| Gambar 4.20 Tampilan Daftar Pesanan (Menunggu) | 107 |
| Gambar 4.21 Tampilan Daftar Pesanan (Dalam Proses) | 108 |
| Gambar 4.22 Tampilan Info Pesanan..... | 109 |
| Gambar 4.23 Tampilan Info Pembayaran | 110 |

| | |
|--|-----|
| Gambar 4.24 Tampilan Info Pembatalan | 111 |
| Gambar 4.25 Tampilan Laporan Transaksi..... | 112 |
| Gambar 4.26 Tampilan Laporan Pendapatan..... | 113 |
| Gambar 4.27 Tampilan Laporan Kinerja Bengkel | 114 |
| Gambar 4.28 Tampilan <i>Tracking Order</i> untuk Bengkel..... | 115 |
| Gambar 4.29 Tampilan <i>Tracking Order</i> untuk Bengkel (2) | 116 |
| Gambar 4.30 Tampilan <i>Login</i> | 117 |
| Gambar 4.31 Tampilan Registrasi..... | 118 |
| Gambar 4.32 Tampilan Registrasi Pelanggan (2) | 119 |
| Gambar 4.33 Tampilan Kelola Akun Pelanggan | 120 |
| Gambar 4.34 Tampilan Kelola Kata Sandi | 121 |
| Gambar 4.35 Tampilan Beranda Pelanggan..... | 122 |
| Gambar 4.36 Tampilan Beranda Pelanggan (2) | 124 |
| Gambar 4.37 Tampilan Layanan <i>Service</i> | 125 |
| Gambar 4.38 Tampilan Kategori Kendaraan | 126 |
| Gambar 4.39 Tampilan Tambah Kendaraan | 127 |
| Gambar 4.40 Tampilan Tambah Kendaraan (Pop-Up)..... | 128 |
| Gambar 4.41 Tampilan Tambah Kendaraan (Pop-Up-2)..... | 129 |
| Gambar 4.42 Tampilan Kategori Merek | 130 |
| Gambar 4.43 Tampilan <i>List Bengkel</i> | 131 |
| Gambar 4.44 Tampilan Jenis <i>Service</i> | 132 |
| Gambar 4.45 Tampilan <i>detail</i> jenis <i>service</i> | 133 |
| Gambar 4.46 Tampilan <i>detail</i> jenis <i>service</i> (2) | 134 |
| Gambar 4.47 Tampilan <i>Input Order</i> | 135 |
| Gambar 4.48 Tampilan <i>Promo/Voucher</i> | 136 |
| Gambar 4.49 Tampilan Metode Pembayaran..... | 137 |
| Gambar 4.50 Tampilan <i>rating</i> dan <i>review</i> | 138 |
| Gambar 4.51 Tampilan <i>Login</i> | 139 |
| Gambar 4.52 Tampilan Registrasi..... | 140 |
| Gambar 4.53 Tampilan Registrasi Bengkel (2)..... | 141 |
| Gambar 4.54 Tampilan Kelola Akun Bengkel..... | 142 |
| Gambar 4.55 Tampilan Kelola Kata Sandi | 143 |

| | |
|---|-----|
| Gambar 4.56 Tampilan Kelola Akun (2) | 144 |
| Gambar 4.57 Tampilan Beranda Bengkel..... | 145 |
| Gambar 4.58 Tampilan <i>input</i> layanan bengkel | 147 |
| Gambar 4.59 Tampilan Kategori Produk | 148 |
| Gambar 4.60 Tampilan <i>Input</i> Produk Bengkel | 149 |
| Gambar 4.61 Normalisasi Pesanan <i>Service</i> | 150 |
| Gambar 4.62 Normalisasi Pembayaran <i>Service</i> | 152 |
| Gambar 4.63 Normalisasi Pembatalan <i>Service</i> | 154 |
| Gambar 4.64 Relasi Antar Tabel..... | 166 |



UNIVERSITAS MIKROSKIL

DAFTAR TABEL

| | |
|--|-----|
| Tabel 3.1 Tabel Perbandingan Aplikasi Pembanding | 64 |
| Tabel 3.2 Tabel Analisis PIECES | 66 |
| Tabel 4.1 Kamus Data..... | 78 |
| Tabel 4.4 Tabel Data Pelanggan | 130 |
| Tabel 4.5 Tabel Data Bengkel..... | 131 |
| Tabel 4.6 Tabel Data Pemesanan <i>Service</i> | 133 |
| Tabel 4.7 Tabel <i>Detail</i> Pesanan | 133 |
| Tabel 4.8 Tabel Data Pembatalan | 134 |
| Tabel 4.9 Tabel <i>Detail</i> Pembatalan..... | 134 |
| Tabel 4.10 Tabel Data Pembayaran | 135 |
| Tabel 4.11 Tabel <i>Detail</i> Pembayaran..... | 135 |
| Tabel 4.12 Tabel Data Jenis <i>Service</i> | 136 |
| Tabel 4.13 Tabel Data Barang | 137 |

UNIVERSITAS
MIKROSKIL